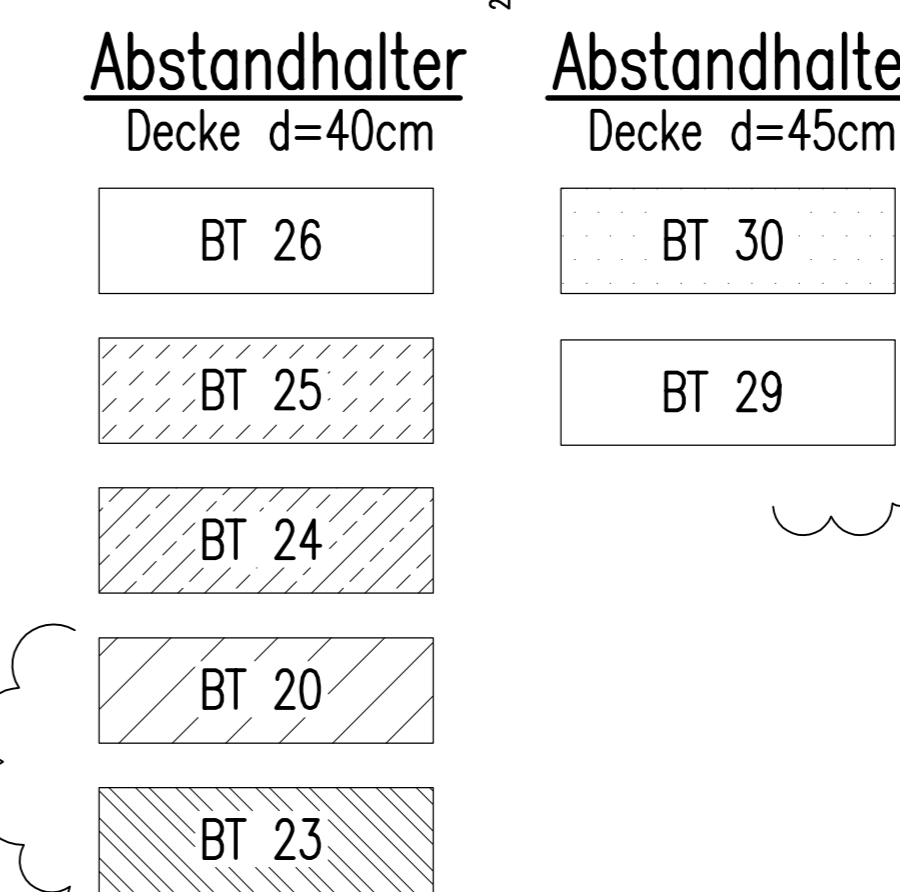
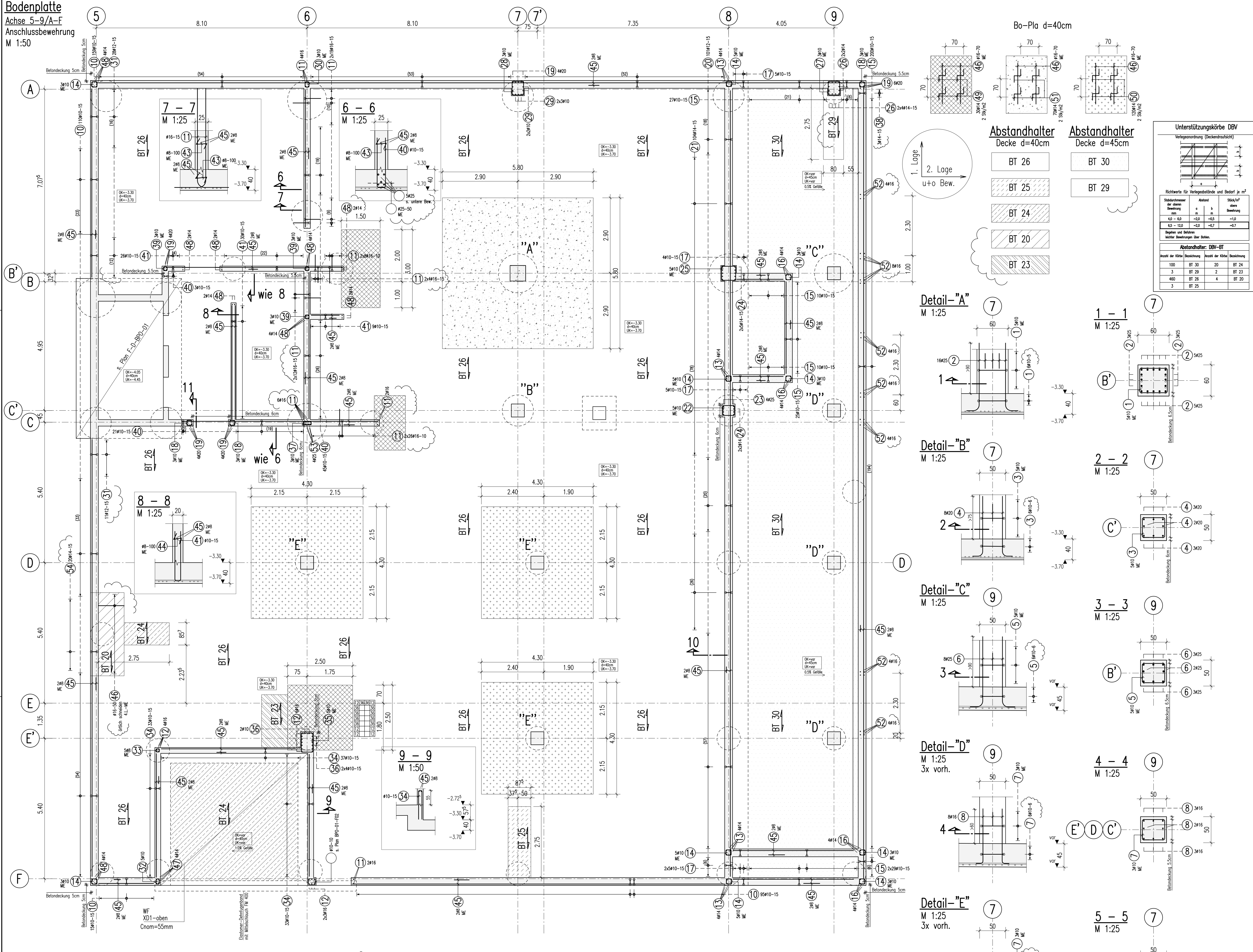
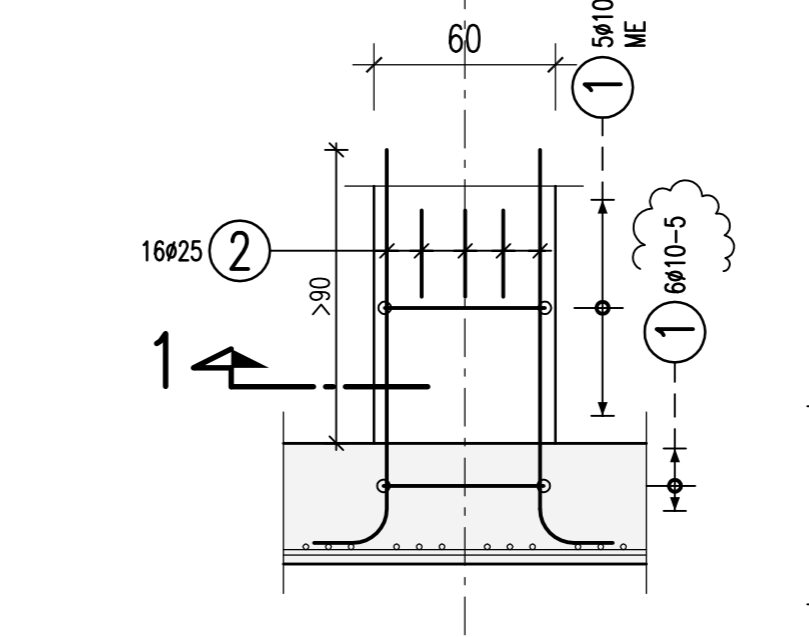


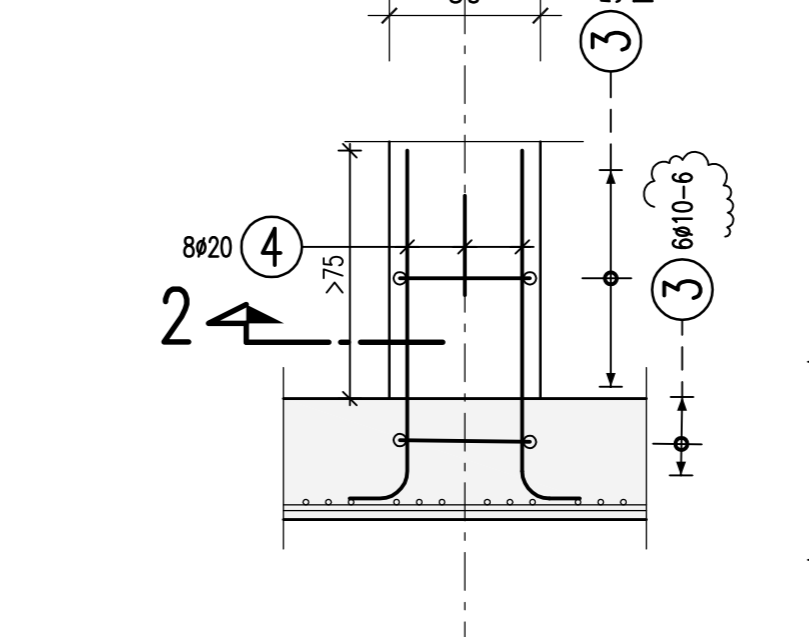
Bodenplatte
Achse 5-9/A-F
Anschlussbewehrung
M 1:50



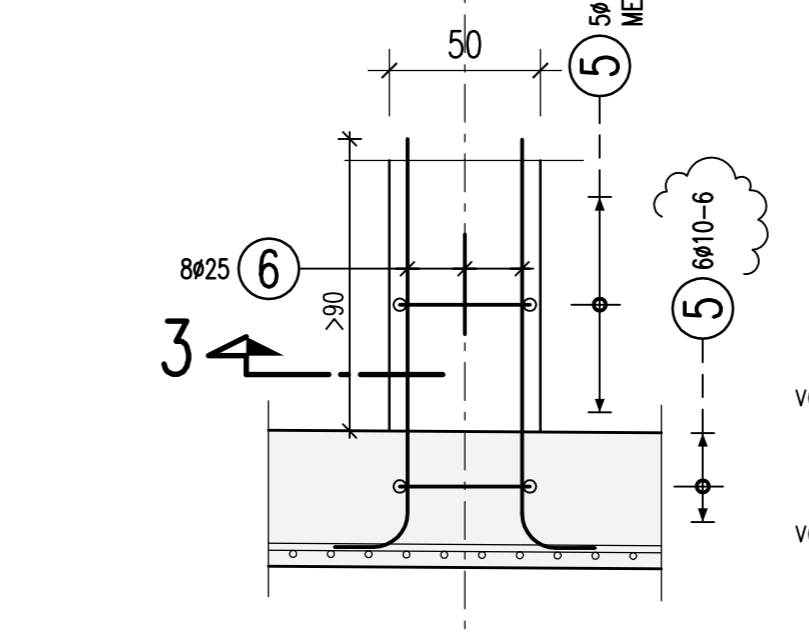
Detail-A
M 1:25



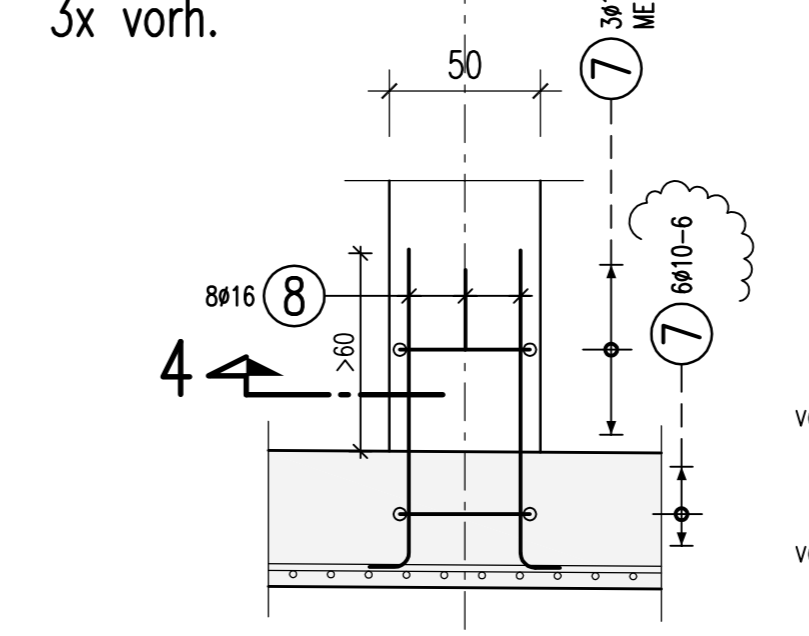
Detail-B
M 1:25



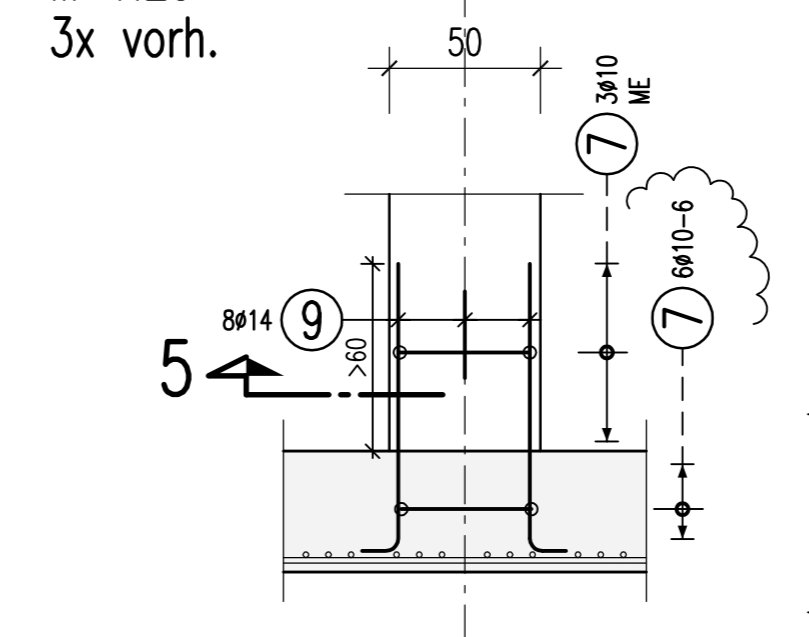
Detail-C
M 1:25



Detail-D
M 1:25
3x vorh.



Detail-E
M 1:25
3x vorh.



Unterstützungskörbe DBV

Verlegetiefe (Deckendraht)

Stabdurchmesser für Bewehrung	Abstand	Stärke/Abstand	Stärke/Abstand
4.0 - 6.0	-2.0	-0.5	-1.0
6.5 - 10.0	-2.0	-0.7	-0.7

Abstandhalter: DBV-BT

Anzahl der Körbe	Bezeichnung	Anzahl der Körbe	Bezeichnung
100	BT 30	20	BT 24
400	BT 29	2	BT 23
3	BT 25	4	BT 20

BIEGE- UND VERLEGEANWEISUNG
BIEGEROLLENDURCHMESSER d_{br} gemäß DIN EN 1992-1-1/Na:2011-01 Tabelle NA.8.1 DE

Stabkrümmungen: $d_{br} = 20 d_s = \text{Normalfall}$

Haken: $d_{br} = 10 d_s$

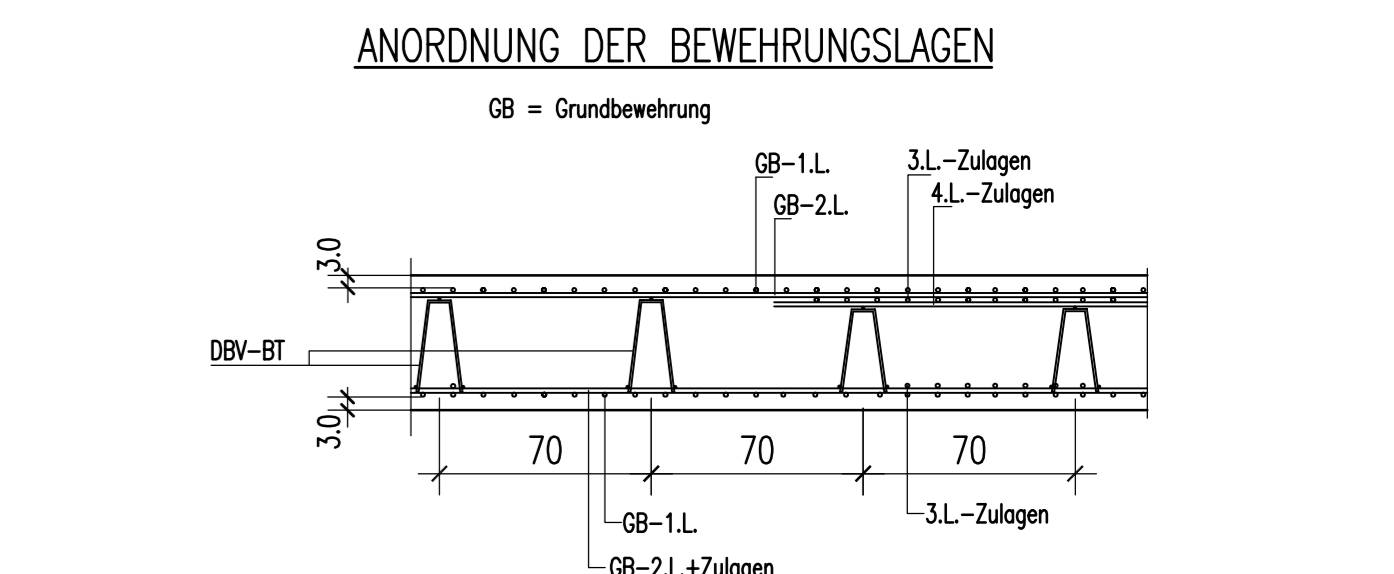
Bügel: $d_{br} = 10 d_s$

Mindestwerte der Betondeckung rechnerisch zur Biegeebene	Stab d_s in mm	c in mm	c in mm
>10cm, >7d _s	>5cm, >3d _s	≤5cm, ≤3d _s	< 20
10 d _s	15 d _s	20 d _s	4 d _s

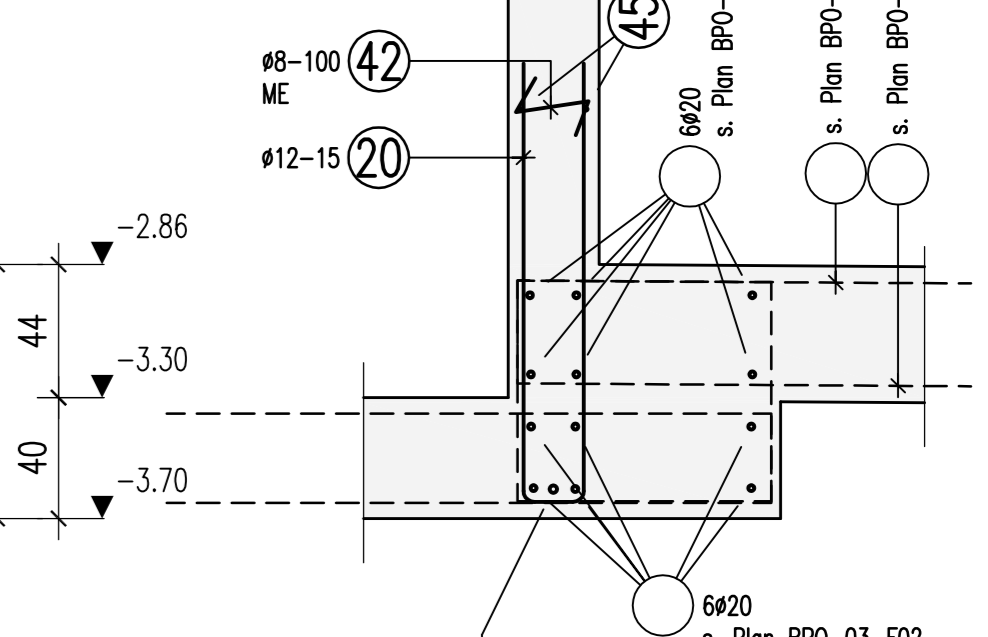
Alle Maße der Betonstahlschläge sind Außenmaße!

Betonstahl	BSt. 500 S (B) und BSt. 500 M (A)	Betondeckung c _r (mm)
Expositionsklasse	Druckfestigkeitsklasse	außen/unten innen/oben
Bodenplatte	XC2, XF, XF C 30/37 WU	30 30, 55 30

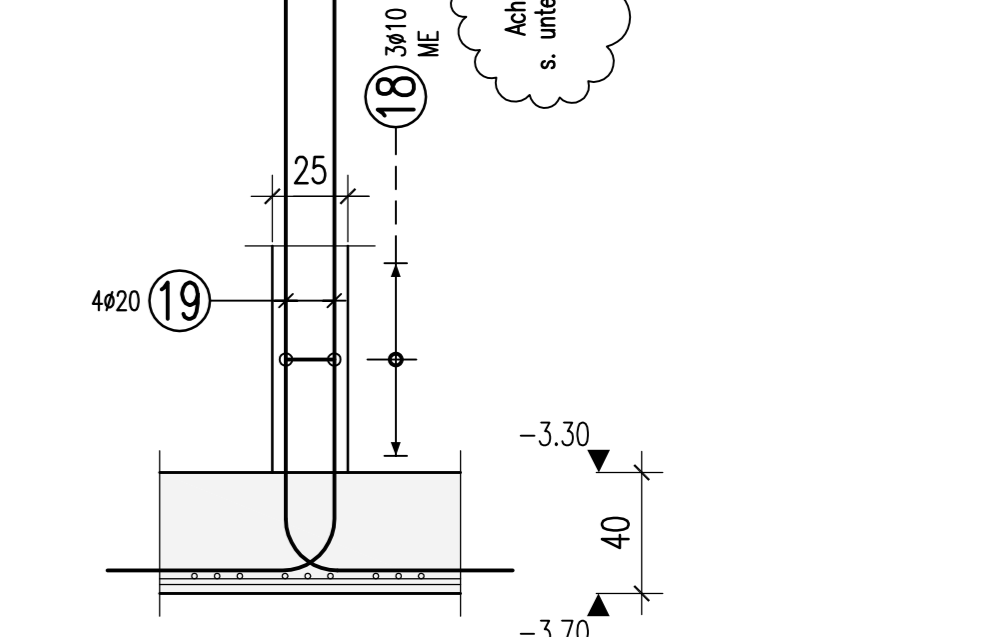
Dieser Plan ist nur gültig in Verbindung mit:
Schalplan: 5_TSC-F_G_BPO_02_F02_3_e 07.07.2016



10 - 10
M 1:25



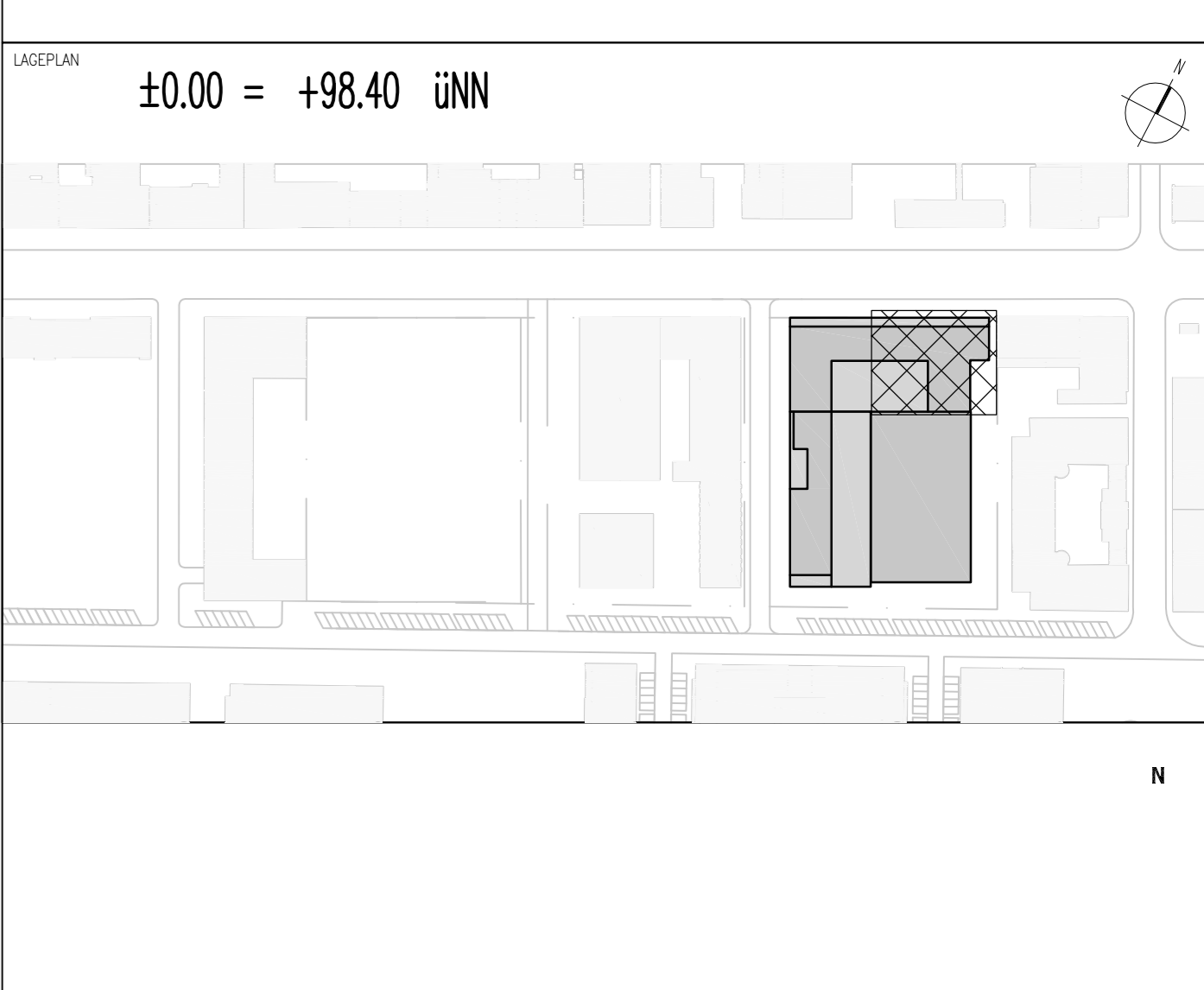
11 - 11
M 1:25



b	ZP	Datum	Änderung
b	ZP	14.07.2016	Prüf freigabe, Prüfprotokolle übernommen, siehe Änderungszeichen
a	ZP	14.07.2016	Eintragungen übernommen, siehe Änderungszeichen

PLANNUMMER: 5 | T | BW | F | D | BPO | 04 | F02 | 3 | b

PROJEKT: ERRICHTUNG EINES GEBÄUDES MIT WERKSTATT MIT AUSSTELLUNGSFLÄCHE UND BÜRONUTZUNG UND EINER TIEFGARAGE MIT 64 STELLPLÄTZEN SOWIE 27 GEBÖRRISCHEN STELLPLÄTZEN, HANAUER LANDSTRASSE 150, FRANKFURT AM MAIN



PROJEKT	PROJEKTNUMMER	PROJEKTNAME	PROJEKTLEITER	PROJEKTZEITRAUM
ERRICHTUNG EINES GEBÄUDES MIT WERKSTATT MIT AUSSTELLUNGSFLÄCHE UND BÜRONUTZUNG UND EINER TIEFGARAGE MIT 64 STELLPLÄTZEN SOWIE 27 GEBÖRRISCHEN STELLPLÄTZEN, HANAUER LANDSTRASSE 150, FRANKFURT AM MAIN	43115-1	5	F	1:50

TECHNISCHE DATEN: DETAIL GRÜNDUNG

BO-Pla, Anschlussbewehrung, Achse 5-9/A-F

BEWEHRUNGSPLAN 3

000 b

1	11910	L=2.26 m	2	18425	L=1.54 m	3	11910	L=1.38 m	4	2920	L=1.34 m	5	11910	L=1.98 m	6	2925	L=1.59 m	7	54910	L=1.07 m	8	24916	L=1.18 m	9	24914	L=1.07 m	10	179910	L=2.10 m	11	152916	L=2.50 m	12	16916	L=2.28 m	13	16914	L=2.15 m	14	39910	L=1.98 m	15	330910	L=2.20 m	16	15914	L=1.75 m	17	24910	L=2.90 m	18	9910	L=1.02 m	19	22920	L=2.05 m	20	101912	L=3.10 m	21	104914	L=3.30 m	22	5910	L=1.90 m	23	4925	L=2.49 m	24	14914	L=1.67 m	25	5910	L=1.32 m	26	12914	L=1.10 m	27	9910	L=1.00 m	28	3910	L=1.00 m	29	10910	L=1.10 m	30	3910	L=1.00 m	31	39912	L=2.30 m	32	5910	L=1.58 m	33	5910	L=1.58 m	34	109910	L=2.30 m	35	2910	L=2.90 m	36	10910	L=1.10 m	37	3910	L=1.10 m	38	3914	L=1.10 m	39	9910	L=1.00 m	40	69910	L=2.00 m	41	69910	L=2.00 m	42	20996	L=2.00 m	43	3096	L=1.80 m	44	1596	L=1.50 m	45	4096	L=1.00 m	46	11910	L=1.10 m	47	4914	L=1.77 m	48	29914	L=1.70 m	49	3914	L=1.10 m	50	3914	L=1.10 m	51	10914	L=1.17 m	52	4925	L=2.25 m	53	4925	L=3.15 m	54	29914	L=2.50 m	55	3914	L=1.10 m	56	3914	L=1.10 m	57	3914	L=1.10 m	58	3914	L=1.10 m	59	3914	L=1.10 m	60	3914	L=1.10 m	61	3914	L=1.10 m	62	3914	L=1.10 m	63	3914	L=1.10 m	64	3914	L=1.10 m	65	3914	L=1.10 m	66	3914	L=1.10 m	67	3914	L=1.10 m	68	3914	L=1.10 m	69	3914	L=1.10 m	70	3914	L=1.10 m	71	3914	L=1.10 m	72	3914	L=1.10 m
---	-------	----------	---	-------	----------	---	-------	----------	---	------	----------	---	-------	----------	---	------	----------	---	-------	----------	---	-------	----------	---	-------	----------	----	--------	----------	----	--------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	--------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	--------	----------	----	--------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	--------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	-------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------	----	------	----------